



CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI BĂILE OLĂNEȘTI

Str.1 Decembrie, nr.1, Băile Olănești, județul Vâlcea, România
Tel/fax: 0250/775099, tel: 0250/775012, E-mail: primariabaileolanesti@yahoo.com

HOTĂRÂREA NR. 94

Aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a parcarilor publice în orașul Băile Olănești

Consiliul local al orașului Băile Olănești, județul Vâlcea, întrunit în ședință ordinară din data de 28 iulie 2023 la care au participat un număr de 12 consilieri locali din totalul de 13 în funcție.

În conformitate cu art. 123 alin.1 din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu votul majorității consilierilor în funcție, a fost ales președinte de ședință domnul Mosoreanu Nicolae Daniel.

Având în vedere raportul autorității executive în calitate de inițiator al proiectului de hotărâre și referatul de specialitate nr. 9657/28.07.2022 întocmit de compartimentul Alte servicii în domeniile locuințelor, serviciilor și dezvoltării comunale, prin care se solicită aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a parcarilor publice în orașul Băile Olănești.

Luând în considerare avizele comisiilor de specialitate din structura autorității deliberative și raportul de avizare a legalității dat de secretarul orașului.

Cu respectarea prevederilor: Legea nr. 273/2006, a Finanțelor Publice Locale, cu modificările și completările ulterioare; O.U.G. nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare; Legea nr. 155/2010, legea Poliției Locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare; H.G. nr. 1332/2010, privind aprobarea Regulamentului-cadru de organizare și funcționare a Poliției Locale; O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările; Reglementări cu privire la comportarea în caz de incendii; OG nr. 21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale, aprobată cu modificări prin Legea nr. 515/2002; art. 2 alin. (2), art.3 din OG nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor; Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică.

Întrunindu-se cvorumul necesar cu votul a majorității consilierilor, respectiv voturi "pentru"= 12.

În temeiul dispozițiilor cu art. 129 alin. (1), alin. (2) lit d), alin (7) lit. g), art. 196 alin.(1) litera a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

H O T Ă R Ă Ș T E :

ART.1. Se aprobă *Regulamentul de organizare și funcționare a parcarilor publice în orașul Băile Olănești*, conform *Anexei nr. 1* care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART.2. Prezentul Regulament se completează cu prevederile OG 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor și poate fi modificat în funcție de necesitățile comunității locale, prin aprobarea Consiliului local al orașului Băile Olănești.

ART. 3. Regulamentul aprobat potrivit art. 1, intra în vigoare începând cu data de 01.08.2023.

ART. 4. Primarul orașului Băile Olănești, prin compartimentele din cadrul Aparatului de specialitate, vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

ART. 5. Prezenta hotărâre se comunică Instituției Prefectului, județul Vâlcea, în vederea exercitării controlului cu privire la legalitate și se aduce la cunoștință publică prin afișare la sediul Primăriei orașului Băile Olănești și prin publicare pe site-ul instituției.

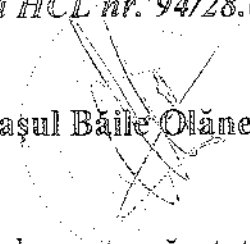
PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Mosoreanu Nicolae Daniel

contrasemnează pentru legalitate
Secretar general al orașului,
jurist Marian MIHALCEA

Băile Olănești, 28 iulie 2023

REGULAMENT

de organizare și funcționare a parcărilor publice din Orașul Băile Olănești



CAP. I. DISPOZIȚII GENERALE

Art. 1 (1) Prezentul regulament împreună cu anexele lui reglementează staționarea, parcare și taxarea autovehiculelor în orașul Baile Olănești.

(2) Dispozițiile prevăzute în prezentul regulament au ca scop asigurarea desfășurării fluente și în siguranță a circulației pe drumurile publice, asigurarea parcării autovehiculelor în condiții de siguranță și decente, descongestionarea drumurilor publice din zona centrală și a drumurilor publice cu trafic intens și prin aceasta conducând la reducerea poluării în interiorul orașului, stabilirea unor modalități diverse de plată a taxelor de parcare, facilitarea accesului la obiectivele de interes public și protejarea pietonilor prin asigurarea unor condiții prielnice de circulație pe trotuare, măsurile acționând împreună spre implementarea conceptului “oraș pentru oameni”.

Art. 2 (1) Amenajarea parcărilor cu plată se face în conformitate cu legislația privind amenajarea teritoriului și urbanismul și cu Normativele de proiectare ale parcărilor C79/80 și P 132/93.

(2) În conformitate cu art.1 alin.(4) din O.U.G.nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, reglementările privind circulația pe drumurile publice se emit, după caz, de către autoritățile publice locale cu atribuții în acest domeniu, numai cu avizul Inspectoratului General al Poliției Române și cu respectarea acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

Art. 3 (1) Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar pentru administrarea parcărilor publice cu plată, raporturile dintre administratorul parcărilor publice și utilizatorii acestora, în conformitate cu reglementările legale în vigoare.

(2) Din parcarile existente, o parte au fost amenajate ca parcări cu plată, iar o altă parte urmează să fie amenajate în conformitate cu prevederile prezentului regulament.

Art. 4 În înțelesul prezentului Regulament, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

1. **acostament** - fâșia laterală cuprinsă între limita părții carosabile și marginea platformei drumului;
2. **autovehicul** - orice vehicul echipat cu motor de propulsie, utilizat în mod obișnuit pentru transportul persoanelor sau mărfurilor pe drum ori pentru tractarea, pe drum, a vehiculelor utilizate pentru transportul persoanelor sau mărfurilor;
3. **autoturism** - autovehicul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane, care are cel mult 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;

4. **autovehicul oprit** - autovehicul imobilizat voluntar pe un drum public, pe o durată de cel mult 5 minute, timp în care conducătorul rămâne în autovehicul sau în apropierea acestuia, pentru a putea la nevoie să-l deplaseze;
5. **autovehicul staționat** - autovehicul imobilizat voluntar pe un drum public, pe o durată mai mare de 5 minute;
6. **autovehicul parcat** - autovehicul staționat într-un spațiu special amenajat acestui scop și semnalizat corespunzător;
7. **autovehicul fără stăpân** - autovehiculul de orice categorie, fără plăcuță de înmatriculare sau alte marcaje oficiale, staționat pe domeniul public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, al cărui proprietar sau deținător legal este necunoscut;
8. **activitate de transport în regim de taxi** - activitate de preluare, transport și lăsare la destinație a clienților, bagajelor acestora și eliberarea de acte doveditoare ale transportului la cererea clientului, în conformitate cu prevederile legale în vigoare;
9. **bandă de circulație** - subdiviziunea longitudinală a părții carosabile, materializată prin marcaje rutiere sau alte mijloace, dacă are o lățime corespunzătoare pentru circulația într-un sens a unui șir de vehicule, altele decât vehiculele care se deplasează pe două roți;
10. **domeniu public** - totalitatea bunurilor mobile și imobile dobândite potrivit legii, aflate în proprietatea publică a unităților administrativ-teritoriale, care, potrivit legii sau prin natura lor, sunt de folosință sau interes public local ori județean, declarate ca atare prin hotărâre a consiliilor locale sau a consiliilor județene și care nu au fost declarate prin lege bunuri de uz sau de interes public național;
11. **domeniu privat** - bunuri aflate în proprietatea unităților administrativ-teritoriale și care nu fac parte din domeniul public, asupra cărora unitățile administrativ-teritoriale au drept de proprietate privată conform prevederilor legale;
12. **drum public** - orice cale de comunicație terestră, cu excepția căilor ferate, special amenajată pentru traficul pietonal sau rutier, deschisă circulației publice; drumurile care sunt închise circulației publice sunt semnalizate la intrare cu inscripții vizibile;
13. **exploatarea parcării** - efectuarea unor operațiuni ce vor duce la obținerea unor venituri din perceperea unei taxe pentru folosirea pe o anumită perioadă de timp (oră, lună, an), a unui spațiu special destinat parcării vehiculelor;
14. **instituție** - organ sau unitate (de stat) care îndeplinește anumite funcții (administrative, economice, politice, cultural-educative etc.) sau cuprinde un anumit domeniu de activitate;
15. **instituții publice** - denumire generică ce include Parlamentul, Administrația Prezidențială, ministerele, celelalte organe de specialitate ale administrației publice, alte autorități publice, instituțiile publice autonome, precum și instituțiile din subordinea acestora. Instituțiile publice reprezintă ansamblul structurilor organizate, create în societate pentru gestionarea afacerilor publice și au următoarele funcțiuni: pregătirea și adoptarea de acte normative; punerea în executare a legilor; supravegherea punerii în executare a hotărârilor luate la nivel politic;
16. **intersecție** - orice încrucișare, joncțiune sau bifurcare de drumuri, inclusiv spațiile formate de acestea;

17. **interes public** - acel interes care implică garantarea și respectarea de către instituțiile și autoritățile publice a drepturilor, libertăților și intereselor legitime ale cetățenilor, recunoscute de Constituție, legislația internă și tratatele internaționale la care România este parte;
18. **loc de parcare** - loc amenajat într-un spațiu destinat în mod special staționării vehiculelor, semnalizat prin indicatoare și marcaje care îl delimitează de partea carosabilă a drumului;
19. **locuri de parcare rezervate pentru instituții** -- locuri de parcare aflate la o distanță mai mică de 30 m de instituții, care pot fi atribuite spre folosință gratuit pe durata programului de parcare cu plată prin încheierea unui contract.
20. **locuri de parcare închiriate pentru persoane juridice** locuri de parcare aflate în proximitatea persoanei juridice, care pot fi atribuite spre folosință contra cost pe durata programului de parcare cu plată (excepție unitățile hoteliere) prin încheierea unui contract.
21. **locuri de parcare rezervate pentru persoane cu handicap** - locuri amenajate în parcările publice, semnalizate cu panouri indicatoare pentru persoane cu handicap inscripționate cu semnul internațional pentru persoane cu handicap;
22. **marcaj rutier** - modalitate de delimitare a terenului destinat parcărilor și locurilor de parcare conform normativelor și reglementărilor tehnice în vigoare;
23. **parcare** - spațiu destinat în mod special staționării vehiculelor, semnalizat prin indicatoare sau marcaje care îl delimitează de partea carosabilă a drumului sau de restul domeniului public și privat;
24. **parcări publice** – totalitatea parcărilor amenajate în condițiile stipulate în prezentul regulament aflate pe domeniul public al orașului Baile Olanesti, care includ parcări cu plată cu autotaxare și parcări fără plată;
25. **parcare publică de reședință**– acel spațiu destinat în mod special staționării autovehiculelor, semnalizat prin indicatoare și marcaje care îl delimitează de partea carosabilă a drumului, situat pe domeniul public sau privat al municipiului Baile Olanesti, lângă imobilele utilizate de locatari.
26. **parcometru** – aparat de taxare; automat electronic pentru eliberat tichete prin intermediul căruia se încasează taxele de parcare reprezentând contravaloarea prestării serviciului de staționare a mijloacelor auto pe locurile de parcare;
27. **parte carosabilă** - porțiunea din platforma drumului destinată circulației vehiculelor; un drum poate cuprinde mai multe părți carosabile complet separate una de cealaltă printr-o zonă despărțitoare sau prin diferență de nivel;
28. **riveran** - persoană fizică care are domiciliul pe strada unde este amenajată parcare cu plată sau pe străzile alăturate;
29. **sistem de administrare a parcărilor publice cu plată** - modalitate de exploatare a parcărilor cu plată prin stabilirea unor reguli generale de administrare referitoare la control, taxe, ore de funcționare etc, precum și a entităților responsabile de aplicarea efectivă a acestora;

30. stații taxi – locuri destinate staționării autovehiculelor care efectuează transport public de persoane și bunuri în regim de taxi, semnalizate prin indicatoare sau marcaje și inscripționare;

31. taxi - autovehicul din categoria autoturisme pentru transportul de persoane sau de până la 3,5 tone capacitate maximă totală autorizată pentru transportul de bunuri, care, pe baza licenței de execuție pe vehicul, poate executa transporturi în regim de taxi;

32. trotuar - spațiul din partea laterală a drumului, separat în mod vizibil de partea carosabilă prin diferență sau fără diferență de nivel, destinat circulației pietonilor;

33. utilizatori – persoane fizice sau juridice care utilizează parcările publice și care beneficiază, direct sau indirect, individual sau colectiv de serviciile de utilități publice, în condițiile legii;

34. parcare temporară pentru aprovizionare – parcare publică ce poate fi rezervată pentru o perioadă prestabilită, pe baza de abonament, de către entități publice sau private, în limita unui loc de parcare taxabil pentru autoturisme și două locuri de parcare în cazul autovehiculelor sub 3,5t.

Art. 5 (1) Regulamentul se aplică pe sectoare ale domeniului public, semnalizate prin marcaje rutiere și indicatoare P cu plată.

(2) Serviciul ADP (Alte servicii de Gospodărie Comunală) va aviza destinația fiecărui parcaj în parte (autovehicule sau autoturisme), precum și propunerea de noi locuri de parcare care vor intra în administrarea sa.

(3) Parcările ce fac obiectul prezentului Regulament sunt cele aprobate de către Consiliul Local, care a luat și hotărârea de încadrare a străzilor pe zone tarifare.

(4) În situația în care, operatori privați intenționează să dezvolte parcări private, o comisie de sistematizare a circulației va verifica și propune spre autorizare oportunitatea respectivei investiții cu respectarea cadrului legal și corelare cu Regulamentul de organizare și funcționare a parcărilor publice de reședință aflate pe raza Orașului Baile Olanesti.

Art. 6 Se instituie trei zone tarifare: Zona tarifară 0 (roșie), Zona tarifară 1 (albastră), Zona tarifară 2 (galbenă). Lista străzilor pe care se aplică sistemul de taxare este prezentată în Anexa nr.1

Art. 7 Programul de funcționare pentru parcările publice cu plată se stabilește între orele:
Zona 0 – de luni până duminică, între orele 00:00 – 24:00;

Zona 1 – de luni până vineri, între orele 08:00 – 20.00, sâmbătă și duminică între orele 08:00 – 16.00

Zona 2 – de luni până vineri, între orele 08:00 – 18.00

Parcări de reședință - garantate de luni până vineri, între orele 16:00 – 8:00 și integral sâmbătă și duminică.

Art. 8 Parcarea autovehiculului în locurile de parcare aprobate și semnalizate este regulamentară dacă conducătorul auto îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

a) Achită contravaloarea timpului de parcare

b) Ocupă un loc de parcare regulamentar

c) Poziționează autovehiculul potrivit indicațiilor conținute de indicatorul P cu plată, în limitele marcajului rutier care delimitează zona de parcare.

d) La parcare, afișează pe bord, în interiorul autovehiculului, vizibil din exterior, tichetul validat potrivit instrucțiunilor înscrise pe el sau abonamentul de parcare/rezervare

e) Nu depășește timpul de parcare la care are dreptul potrivit termenului de valabilitate al tichetului ori abonamentului sau a indicației parcometrului.

Art. 9 Oprirea/staționarea/parcarea autovehiculelor în parcările publice cu plată este permisă numai cu achiziționarea de tichete eliberate de parcometrele automate de parcare, abonamente, autorizații și legitimații de parcare eliberate de Serviciul ADP și afișate la loc vizibil în interiorul autovehiculului în așa fel ca toate datele înscrise pe acestea să fie vizibile, sau utilizând sistemul de plată a taxei de parcare cu telefonul mobil prin trimiterea unui SMS sau folosirea unor aplicații, în condițiile respectării cuantumului taxelor de parcare aferente zonei, intervalului orar și duratei.

Art. 10 Serviciul ADP (Alte servicii de Gospodărie Comunală) are următoarele atribuții:

- Gestionarea parcarilor și sistemelor de parcare, inclusiv relația cu furnizorii de echipamente, sisteme de taxare/ gestiune, de efectuare a plăților, modernizări/ întreținere, etc. conform atribuțiilor stabilite
- Controlul bunei funcționări a sistemelor aferente parcarilor, inclusiv prin verificări și indicații în teren prin inspector avizați
- Comunicarea cu utilizatorii, în teren și prin dispecerat telefonic, la care se vor transmite lămuriri/ instrucțiuni de utilizare, înregistrare defecte/ funcționare defectuoasă, sesizări privind accesul sau taxarea, etc.
- Asigură amenajarea locurilor de parcare, instalarea și întreținerea sistemelor de semnalizare și dirijare a circulației în parcările publice;
- Asigură tipărirea formularelor cu regim special (abonamente, autorizații, legitimații etc.);
- Asigură imprimantele necesare pentru activitățile din cadrul serviciului;
- Eliberează, în sistem de ghîșeu unic a abonamentele, legitimațiile și autorizațiile de parcare;
- Asigură modernizarea, exploatarea și întreținerii parcarilor publice;
- Asigură dotarea parcarilor cu indicatoare, parcometre, stâlpișori, bariere, stâlpi de iluminat, coșuri de gunoi, etc.;
- Asigură întreținerea și repararea părții carosabile aferentă parcarilor;
- Asigură marcajele corespunzătoare în parcările cu plată și pe partea de carosabil destinată parcarilor cu plată;
- Urmărește efectuarea salubrității parcarilor publice de către serviciile publice din acest domeniu;
- Urmărește efectuarea deszăpezirii și combaterea poleiului (pe timpul iernii) astfel încât să fie menținute utilizabile numărul de locuri aferente parcarilor publice cu plată;
- Organizează controlul modului de utilizare a parcarilor cu plată și a altor locuri publice și aplicarea de sancțiuni în cazul opririi/staționării/parcării neregulamentare;
- Asigură condițiile de încasare a taxelor de parcare, ridicare și blocare și a amenzilor contravenționale;
- Asigură dotările necesare pentru toate activitățile din cadrul serviciului;

- Propune amenajarea de noi parcări;
- Asigură întreținerea și repararea dotărilor din parcări;
- Solicită servicii și reparații la automatele electronice pentru tichete;
- Monitorizează activitatea de parcare în parcările publice;
- Soluționează sesizările și reclamațiile referitoare la activitățile derulate;
- Întocmește rapoarte de specialitate, și proiecte de hotărâre și le înaintează spre aprobare Consiliului Local;
- Pune în aplicare hotărârile consiliului local cu privire la activitățile desfășurate;
- Întocmește avize de ocupare a domeniului public din parcările publice cu materiale de construcții, moloz și schele sau cu ocazia manifestărilor culturale sau sportive, sau cu ocazia expozițiilor și calculează taxele de ocupare a domeniului public în parcările publice în funcție de numărul locurilor de parcare ocupate, taxa pentru ocuparea unui loc pentru o zi fiind stabilită prin hotărârea consiliului local;
- Îndeplinește alte atribuții stabilite prin reglementări legale

Art. 11 Se interzice parcare a tuturor mijloacelor de transport, în parcările special amenajate, dacă nu se încadrează în spațiile de parcare delimitate de marcajele rutiere. Utilizatorii parcărilor publice trebuie să respecte regulile de circulație și semnificația diferitelor tipuri de mijloace de semnalizare:

a) indicatoarele;

b) marcajele

c) semnalele, indicațiile și dispozițiile inspectorilor din cadrul Serviciului ADP.

Art.12 În localitate, autovehiculele oprite/staționate/parcate pe partea carosabilă trebuie așezate cât mai aproape de marginea din dreapta a sensului de mers, paralel cu trotuarul sau cu axul drumului, pe un singur rând, dacă printr-un mijloc de semnalizare nu se dispune altfel.

Art. 13 Pe drumurile cu sens unic, oprirea/staționarea/parcarea voluntară a autovehiculelor este permisă și pe partea stângă, dacă rămâne liberă cel puțin o bandă de circulație (dacă prin semnalizarea rutieră nu este menționat altfel).

Art. 14 Sumele încasate din taxe și amenzi pentru parcare vor fi utilizate cu prioritate pentru modernizarea parcărilor existente și înființarea de noi locuri de parcare subterane, la sol și supraterane, implementarea de sisteme de gestiune și fluidizare a traficului, construire piste și parcări de biciclete.

Art. 15 (1) Pentru identificarea posesorilor de autoturisme Serviciul ADP sau Poliția Locală Baile Olanesti vor face solicitare către Serviciul Public Local Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor din cadrul Instituției Prefectului - Județul Valcea sau către Poliția Rutieră Rm. Valcea, sau către orice alte organe ale autorităților publice centrale sau locale.

Art. 16 Serviciul ADP nu răspunde de securitatea vehiculelor și a bunurilor aflate în acestea, în zona de acțiune a parcărilor publice.

Art. 17 În caz de producere de eventuale daune, furturi, incendii la vehicule în zonele de parcare publică, Serviciul ADP nu răspunde juridic.

CAP. II ZONE TARIFARE, TARIFE, MODALITĂȚI DE PLATĂ A STAȚIONĂRII

2.1 ZONE TARIFARE ȘI TARIFE

Art. 18 Sistemul de taxare se aplică în orasul Baile Olanesti în perimetre stabilite prin hotărâri ale Consiliului Local Baile Olanesti. Lista străzilor pe care se aplică sistemul de taxare este prezentată în Anexa nr.1

Art. 19 (1) Perimetrele în care se aplică acest sistem sunt împărțite în 3 zone tarifare, respectiv Zona 0 (roșie), Zona 1 (albastră), Zona 2 (galbenă) conform Anexa nr.1.

Planul de zonificare tarifară și planul de reglementare al staționărilor și parcărilor în interiorul zonelor tarifare sunt definite în Anexa nr.1.

(2) Zonarea tarifară și modificarea planului de zonificare și a planului de reglementare al staționărilor în interiorul zonei tarifare se va face doar cu aprobarea Consiliului Local Baile Olanesti.

(3) În perimetrul sistemului de parcare se poate stabili ca pe anumite străzi perioada de staționare, în intervalele orare cu taxă, să nu poată depăși un anumit număr de ore, cu aprobarea Consiliului Local al Orasului Baile Olanesti.

(4) Prin grija serviciilor specializate din cadrul Primăriei orasului Baile Olanesti, străzile pe care s-a stabilit staționarea pe perioadă limitată, vor fi semnalizate corespunzător.

(5) Tarifal orar aplicat pe străzile cu staționare pe perioadă limitată, este un tarif special care se aprobă de Consiliul Local al Orasului Baile Olanesti.

(6) În perimetrul sistemului de parcare este interzisă parcare autovehiculelor cu masa totală maximă autorizată peste 3,5 tone. De asemenea operatorul sistemului de parcare nu va elibera abonamente acestor autovehicule.

2.2 MODALITĂȚI DE PLATĂ A STAȚIONĂRII

2.2.1. Taxarea staționării prin abonamente

Art. 20 Abonamentele se eliberează de Serviciul ADP (Alte servicii de Gospodărie Comunală) din cadrul Primăriei Orasului Baile Olanesti.

Art.21 Plata unui abonament de parcare nu reprezintă o garanție a unui loc, responsabilitatea de a găsi un loc de parcare revenindu-i deținătorului vehiculului iar negăsirea unui loc liber nu poate constitui o scuză pentru ocuparea unui loc nemarcat pentru parcare sau a unui loc interzis.

Art. 22 Abonamentele eliberate asigură dreptul de staționare pe perioada înscrisă pe acestea (care este de minim 1 lună și maxim 12 luni), mai puțin în parcările cu accesul controlat. Prețul abonamentelor se aprobă de Consiliul Local al Orasului Baile Olanesti.

Art. 23 Vor fi emise următoarele tipuri de abonamente:

a) Abonament "GENERAL"

Se eliberează pe perioada înscrisă pe acesta, persoanelor juridice sau persoanelor fizice și confer drept de staționare pe timp nelimitat în orice zonă tarifară, cu excepția parcărilor special amenajate, cu acces controlat. Abonamentul se inscripționează cu numărul de înmatriculare al vehiculului, cu perioada de valabilitate și este netransmisibil.

b) Abonament "TRANSMISIBIL"

Se eliberează pe perioada înscrisă pe acesta, persoanelor juridice sau persoanelor fizice și confer drept de staționare pe timp nelimitat în orice zonă tarifară, cu excepția parcărilor special amenajate, cu acces controlat. Abonamentul se inscripționează cu perioada de

valabilitate, nu se inscripționează cu numărul de înmatriculare al vehiculului și este transmisibil.

c) Abonament „Vehicul cu propulsie electrică”

Se eliberează pe perioada înscrisă pe acesta, persoanelor juridice sau persoanelor fizice care dețin în proprietate un autovehicul cu propulsie electrică. Abonamentul oferă discount de 50%- mașină hibrid, respectiv 75%-mașină electrică, în orice zonă tarifară și conferă drept de staționare pe timp nelimitat în orice zonă tarifară. Abonamentul se inscripționează cu numărul de înmatriculare al vehiculului, cu perioada de valabilitate și este netransmisibil.

Art. 24 Eliberarea tuturor tipurilor de abonamente se face condiționat de prezentarea inspecției tehnice periodice la zi a autovehiculului și prezentarea dovezii achitării la zi a tuturor obligațiilor către administrația locală și operator.

Art. 25 Tariful orar de bază și tariful special pentru toate formele de taxare, inclusiv abonamente, se aprobă de către Consiliul Local al Orasului Baile Olanesti.

2.2.2. Taxarea staționării prin tichete razuibile

Art. 26 (1) În parcările în care nu sunt amplasate automate de parcare (parcometre), tichetele razuibile se procură anticipat de la chioșcurile de difuzare a presei sau de la unele magazine din zona parcărilor.

(2) În parcările în care sunt amplasate automate de parcare (parcometre) tichetele de parcare se procură anticipat de la aceste parcometre automate care funcționează pe bază de monede/card bancar și se afișează pe bordul mașinii la loc vizibil în așa fel încât să se vadă toate înscrisurile de pe acestea.

(3) În parcările în care sunt amplasate automate de parcare (parcometre), utilizatorii parcării care opresc/staționează/parchează vor avea instrumentele de plată necesare pentru a procura tichete pentru perioada de parcare dorită.

(4) În parcările în care sunt amplasate automate de parcare (parcometre), în cazul în care acestea nu funcționează, se va contacta Serviciul ADPP pentru sesizarea situației. Numărul de telefon al Dispeceratului va fi afișat pe automatul de parcare.

Art. 27 Sistemul de taxare la automatele de parcare amplasate în parcările cu plată din municipiul Baile Olanesti se bazează pe principiul autotaxării.

Art.28 Tichetul de parcare emis de automatul de parcare (parcometru) va conține minim următoarele informații: logo-ul Orasului Baile Olanesti, data parcării, ora de început și sfârșit a parcării.

2.2.3. Taxarea staționării prin intermediul telefoniei mobile.

Art.29 Utilizatorii sistemului de parcare au posibilitatea de a plăti staționarea, în afară de modalitatea prin abonamente și parcometre și prin intermediul telefoniei mobile.

Art. 30 Plata staționării prin intermediul telefoniei mobile se poate realiza prin următoarele metode:

Acest articol se va definitiva ulterior stabilirii operatorului care va implementa plata prin intermediul telefoniei mobile, în urma procedurii de achiziție publică.

a) Taxare pe baza de SMS. Necesită contracte de decontare cu operatorii de telefonie mobilă.

b) Alte tipuri de comunicare și taxare ce sunt în prezent în dezvoltare

Art. 31 Funcționarea taxării prin intermediul telefoniei mobile

Acest articol se va definitiva ulterior stabilirii operatorului care va implementa plata prin intermediul telefoniei mobile, în urma procedurii de achiziție publică.

Art. 32 Obligații de informare

Acest articol se va definitiva ulterior stabilirii operatorului care va implementa plata prin intermediul telefoniei mobile, în urma procedurii de achiziție publică.

2.2.4. Taxarea staționării prin intermediul contractelor de închiriere și rezervare

Art. 33 (1) În zona de aplicare a sistemului de taxare se poate asigura închirierea unor locuri de staționare sau parcare de către următoarele categorii de instituții:

- a) Instituțiile bancare;
- b) Agenții economici (inclusiv unitățile hoteliere);
- c) Asociații și fundații.

(2) Închirierile în cadrul parcarilor nu pot depăși 15 % din spațiul de parcare din locația respectivă.

(3) Unităților hoteliere li se pot aloca un număr de locuri de parcare reprezentând max. 15% din numărul camerelor.

(4) Prețul închirierii se va stabili în conformitate cu Hotărârile Consiliului Local al orașului Baile Olanesti cu privire la stabilirea impozitelor și taxelor locale pentru fiecare an fiscal în parte.

Art. 34 În perimetrul de aplicare a sistemului de taxare se pot atribui, prin Hotărâri ale Consiliului Local, locuri de parcare rezervate pentru instituții, la o distanță mai mică de 30 m de acestea, care vor fi atribuite spre folosință, pe durata programului de parcare cu plată prin încheierea unui contract, pentru un număr de max. 3 locuri de parcare/instituție.

2.2.5. Taxarea staționării în parcarile cu acces controlat

Art. 35 În perimetrul parcarilor cu acces controlat, plata se efectuează la casele automate, la sfârșitul perioadei de staționare

Art. 36 Utilizatorul parcării are obligația părăsirii incintei în maxim 10 minute de la efectuarea plății.

CAP III. SANCTIUNI

Art. 37 Faptele săvârșite ca urmare a nerespectării prezentului Regulament, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să fie considerate infracțiuni, constituie contravenții și se sancționează ca atare.

Art. 38 Constituie contravenții și se sancționează următoarele fapte cu:

- a) Staționarea fără abonament, respectiv fără a achita contravaloarea parcării, se sancționează cu amendă de la 500 până la 1.000 lei
- b) Depășirea timpului de staționare conferit în situația taxării parcării, se sancționează cu amendă de la 100 până la 300 lei
- c) Staționarea cu abonamente neconforme cu zona staționării, cu abonamente expirate, utilizarea de abonamente eliberate pentru alte vehicule, se sancționează cu amendă de la 500 până la 1.000 lei

d) Staționarea fără afișarea abonamentului, respectiv cu abonamente astfel expuse încât nu permit descifrarea elementelor de identificare, se sancționează cu amendă de la 100 până la 300 lei

e) Staționarea necorespunzătoare, respectiv într-un mod prin care se ocupa 2 locuri de parcare, acolo unde locurile de parcare sunt marcate, se sancționează cu amendă de la 300 până la 500 lei

f) Blocarea accesului în parcare sau ocuparea unor locuri rezervate, se sancționează cu amendă de la 300 până la 500 lei

Art. 39 Sumele rezultate din exploatarea sistemului se constituie în venituri la Bugetul Local al Orasului Baile Olanesti.

Art. 40 Sancțiunile contravenționale stabilite în prezentul Regulament se pot aplica contravenienților, persoane fizice sau juridice.

Art. 41 Constatarea și sancționarea contravențiilor se face de către agenții constatatori din cadrul Serviciul Public Poliția Locală a orasului Baile Olanesti

Art. 42 Prezentul Regulament se completează cu dispozițiile O.G.nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare

CAP. IV DISPOZIȚII FINALE

Art. 43 Abonamentul de orice tip nu asigură deținătorului rezervarea unui loc de staționare în zona pentru care a fost emis, excepție făcând abonamentele pentru parcare publică de reședință, în cazul cărora se aplică Regulamentul de organizare și funcționare a parcărilor publice de reședință aflate pe raza orasului Baile Olanesti.

Art. 44 Beneficiază de gratuitate pentru ocuparea locurilor din parcările cu plată, autovehiculele aflate în misiune, inscripționate sau neinscripționate, aparținând Salvării, Poliției, Serviciului Român de Informații, Ministerului Apărării Naționale, Jandarmerie, Pompieri, corpurilor diplomatice. În cazul controlului, conducătorul va prezenta legitimația și ordinul de serviciu pentru misiune.

Art. 45 Este interzisă ocuparea locurilor de staționare din zona de aplicare a sistemului de taxare cu diverse obiecte sau inscripții.

Art. 46 (1) Prevederile prezentului regulament se aplică și autovehiculelor destinate aprovizionării, transportului de mărfuri, cu condiția obținerii avizului de liberă trecere în zonele cu restricție de tonaj, eliberat de Primăria Orasului Baile Olanesti.

(2) Taximetrele sunt exceptate de la plata taxei de staționare numai în limitele stațiilor taxi aprobate prin hotărâri ale consiliului local.

Art. 47 Prezentul regulament se completează cu prevederile Legii 448/2006, privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare și cu dispozițiile cuprinse în O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor cu modificările și completările ulterioare, precum și cu prevederile altor acte normative incidente.

Art. 48 Prevederile prezentului regulament se reactualizează și completează automat cu prevederile legislative naționale și comunitare apărute după aprobarea acestuia, în Consiliul local al orasului Baile Olanesti.