



CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI BĂILE OLĂNEȘTI

Str.1 Decembrie, nr.1, Băile Olănești, județul Vâlcea, România
Tel/fax: 0250/775099; 0250/775012. E-mail: primariabaileolanesti@yahoo.com

HOTĂRÂREA NR. 86/31.07.2024

Aprobarea „Studiului de oportunitate privind stabilirea modalității de gestiunea serviciului de transport public de călători în aria de delegare a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru transportul public Vâlcea în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007”

Consiliul local al orașului Băile Olănești, județul Vâlcea, întrunit în ședință ordinară la data de 31 iulie 2024, la care au participat un număr de 13 consilieri locali, din totalul de 13 în funcție.

În conformitate cu art. 123 alin. (1) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, a fost ales președinte de ședință domnul Ghițulescu Marius.

Luând act de:

– referatul de aprobare prezentat de Primarul orașului Băile Olănești, în calitate de inițiator al proiectului de hotărâre;

– referatul nr. 9970/31.07.2024 întocmit în cadrul compartimentului Tehnic, Investiții, Gospodarie comunală prin care se propune aprobarea Studiului de oportunitate privind stabilirea modalității de gestiunea serviciului de transport public de călători în aria de delegare a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru transportul public Vâlcea în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, de pe raza administrativ-teritorială a orașului Băile Olănești, județul Valcea, pe baza procedurilor de atribuire specifice legislației achizițiilor publice;

– solicitarea prealabilă exprimată de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru transportul public Vâlcea;

– hotărârea nr. 275/2022 prin care s-a aprobat asocierea Municipiului Rm. Valcea, prin Consiliul Local, cu orașele/comunele Bujoreni, Dăești, Călimănești, Păușești Măglași, Vlădești, Băile Olănești, Mihăești, Ocnele Mari și Govora, în vederea înființării Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public;

– hotărârea nr. 158/20022 prin care Consiliul Local a aprobat participarea UAT RM. Valcea în cadrul proiectului “Extinderea transportului public local de călători în zonele turistice din județul Valcea”, pentru care a fost semnat Contractul de finanțare nr. 135148/28.11.2022;

– hotărârea nr. 159/16.05.2022 prin care s-a aprobat participarea UAT RM. Valcea în cadrul proiectului “Sisteme de transport inteligente la nivelul localităților membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară ADI Transport”, pentru care a fost semnat Contractul de finanțare nr. 2757/10.01.2023;

– avizele comisiilor de specialitate din cadrul autorității deliberative ;

– avizul de legalitate exprimat de secretarul general al orașului.

Văzând prevederile punctului 5.6 din Contractul de Finanțare.

Cu respectarea prevederilor: art.8 alin.(3), lit.c) din Legea nr.51/2006 privind

serviciile comunitare de utilități publice, în exercitarea competențelor și atribuțiilor ce le revin în sfera serviciilor de utilități publice autoritățile deliberative ale administrației publice locale asigură cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor de utilități publice și adoptă hotărâri în legătură cu asocierea cu alte unități administrativ teritoriale în scopul înființării, organizării, gestionării și exploatarii în interes comun a unor servicii de utilități publice, inclusiv pentru finanțarea și realizarea obiectivelor de investiții specifice sistemul de utilități publice; Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică.

Întrunindu-se cvorumul necesar cu votul majorității consilierilor locali prezenți, respectiv voturi "pentru" = 13.

În temeiul prevederilor art. 129, alin. (2), lit. d), art. 139 alin. (3), art. 196 alin (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, Consiliul local al orașului Băile Olănești adoptă următoarea,

HOTĂRÂRE:

Art. 1. - Se aprobă „Studiul de oportunitate privind stabilirea modalității de gestiunea serviciului de transport public de călători în aria de delegare a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru transportul public Vâlcea în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007” prezentat în anexa la prezenta hotărâre.

Art. 2. – Se împuternicete cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri Primarul orasului Baile Olanesti.

Art. 3. – Prezenta hotarare se comunică Primarului orașului Baile Olanesti, Instituției Prefectului, județul Vâlcea și se aduce la cunoștință publică în condițiile legii.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Ghițulescu Marius



contrasemnează pentru legalitate
Secretar general al orașului,
jurist Marian MIHALCEA

Băile Olănești, 31 iulie 2024



LISTA FIGURILOR



Fig. 2.1. Organizarea administrativă a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Pentru Transportul Public Vâlcea, inclusiv zonificarea utilizată pentru calculul potențialului de transport	7
Fig. 2.3. Așezarea geografică a Municipiului Râmnicu Vâlcea	9
Fig. 2.4. Zonificarea utilizată pentru calculul potențialului de transport, Municipiul Râmnicu Vâlcea	12
Fig. 2.5. Așezarea geografică a Orasului Călimănești	14
Fig. 2.6. Așezarea geografică a Orașului Băile Olănești	16
Fig. 2.7. Așezarea geografică a Orașului Ocnele Mari	18
Fig. 2.8. Așezarea geografică a Orașul Băile Govora	20
Fig. 2.9. Așezarea geografică a Comunei Bujoreni	21
Fig. 2.10. Așezarea geografică a Comunei Dăești	23
Fig. 2.11. Așezarea geografică a Comunei Vlădești	25
Fig. 2.12. Așezarea geografică a Comunei Mihăești	27
Fig. 3.1. Harta distribuției liniilor de transport public la nivelul Municipiului Râmnicu Vâlcea	32
Fig. 4.1. Zonificarea Municipiului Râmnicu Vâlcea	53
Fig. 4.2. Zonificarea UAT care compun A.D.I. Pentru Transportul Public Vâlcea	54

LISTA TABELELOR

Tabel 2.1. Repartiția populației pe zone, Municipiul Râmnicu Vâlcea	13
Tabel 3.2. Tarife practicate de operatorul de transport din Municipiul Vâlcea conform site-ului operatorului ETA SA	47
Tabel 4.1. Distribuția pe zone a populației	55
Tabel 4.2. Matricea deplasărilor populației active	57
Tabel 4.3. Matricea deplasărilor populației inactive	58
Tabel 4.4. Matricea deplasărilor interzonale	59
Tabel 4.5. Matricea rezultată după evaluarea liniei 1	61
Tabel 4.6. Matricea rezultată după evaluarea liniei 3	62
Tabel 4.7. Matricea rezultată după evaluarea liniei 5	63
Tabel 4.8. Matricea rezultată după evaluarea liniei 5A	64
Tabel 4.9. Matricea rezultată după evaluarea liniei 6	65
Tabel 4.10. Matricea rezultată după evaluarea liniei 6A	66
Tabel 4.11. Matricea rezultată după evaluarea liniei 6V	67
Tabel 4.12. Matricea rezultată după evaluarea liniei 7	68
Tabel 4.13. Matricea rezultată după evaluarea liniei 8	69
Tabel 4.14. Matricea rezultată după evaluarea liniei 8S	70
Tabel 4.15. Matricea rezultată după evaluarea liniei 8E	71
Tabel 4.16. Matricea rezultată după evaluarea liniei 9	72



1. OBIECTUL ȘI SCOPUL STUDIULUI DE OPORTUNITATE

1.1. Oportunitatea și necesitatea studiului

În vederea încheierii contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public aliniat prevederilor Regulamentului CE Nr. 1370/2007, se întocmește prezentul studiu de oportunitate, care cuprinde toate elementele necesare, respectiv:

- descrierea și identificarea serviciului, a ariei teritoriale și a sistemului a cărui gestiune urmează să fie delegată;
- situația economico-financiară actuală a serviciului și starea tehnică a sistemului aferent acestuia;
- inventarul bunurilor mobile și imobile, proprietate publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale, aferente serviciului;
- investițiile necesare pentru îmbunătățirea calitativă și cantitativă, precum și a condițiilor sociale și de mediu și extindere a serviciului;
- motivele de ordin economic, financiar, social și de mediu, care justifică modalitatea de delegare a gestiunii;
- analiza modalităților de gestiune a serviciului de transport public;
- durata estimată a contractului de delegare;
- analiza privind calculul compensației;
- analiza privind prețul optim al unei călătorii;
- indicatori de performanță pentru serviciul de transport public;
- durata estimată a contractului de delegare.

Prezentul studiu de oportunitate are scopul de a fundamenta modalitatea gestiunii de delegare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru transportul public Vâlcea, compusă din Municipiul Râmnicu Vâlcea, orașele Călimănești, Băile Olănești, Ocnele Mari, Băile Govora și comunele Bujoreni, Dăești, Vlădești și Mihăești.

Studiul de oportunitate va permite luarea unei decizii informate asupra delegării administrării și operării serviciului de transport public, prin analiza tuturor aspectelor tehnice, juridice, economice și financiare specifice, astfel încât să se asigure adoptarea unor soluții optime.

Prin realizarea acestui obiectiv, se urmărește:



2. DESCRIEREA ȘI IDENTIFICAREA SERVICIULUI, A ARIEI TERITORIALE ȘI A SISTEMULUI A CĂREI GESTIUNE URMEAZĂ A FI DELEGATĂ

2.1. Prevederi legislative

Conținutul prezentului document este reglementat de următoarele acte normative:

- Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23.10.2007, privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători
- Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, completată și modificată de OUG nr. 58/2016 și actualizată prin Legea nr. 225/2016;
- Legea nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local, modificată și completată de Legea nr. 328/2018;
- Legea 328/2018 pentru modificarea și completarea Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007;
- Ordinul Ministerului Transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini cadru al serviciilor de transport public local
- Ordinul A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea normelor cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările ulterioare;
- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale;
- Legea nr. 31/1990 privind societățile;
- Ordonanță de Urgență nr. 71 din 29 iunie 2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute;
- Hotărârea Guvernului României nr. 395/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr.98/2016 privind achizițiile publice;
- Hotărârea Guvernului României nr. 867/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii Legea nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii;



- Semnarea contractului de servicii publice asociat serviciilor de transport în comun care să corespundă reglementărilor din Regulamentul CE 1370/2007.

Așa cum a fost menționat anterior, scopul prezentului studiu de oportunitate este acela de a asigura luarea unei decizii informate asupra delegării administrării și operării serviciului de transport public, astfel încât să se asigure un serviciu modern, eficient și de calitate, care să satisfacă cererea actuală și viitoare și să conducă la creșterea calității vieții cetățenilor din aria de acoperire.

Aceste obiective sunt conforme cu strategiile relevante de dezvoltare ale Municipiului Râmnicu Vâlcea, unitatea administrativ-teritorială care furnizează cererea majoritară de călătorie pentru serviciul de transport public de persoane pe raza de competență a *Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru transportul public Vâlcea* (CUI: 47550736).

Astfel, în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Râmnicu Vâlcea (variante actualizată) în vigoare, documentul strategic care definește strategiile, politicile, proiectele și prioritățile pentru asigurarea unui transport durabil, stabilind viziunea pe termen lung inclusiv pentru dezvoltarea transportului public de persoane, au fost evidențiate următoarele probleme principale pentru transportul public de călători:

- Vechimea mijloacelor de transport public local și încadrarea motoarelor autobuzelor în norme de poluare reduse - cu consecințe negative asupra confortului resimțit de călători și cu impact negativ asupra mediului;
- Existența unui sistem de tarifare, care nu prezintă accesibilitate și atractivitate ridicată pentru utilizatori;
- Deficiențe în asigurarea accesibilității, siguranței și securității pentru toate categoriile de utilizatori (sisteme de informare în stații și în mijloacele de transport, sisteme de supraveghere video în stații, sistem de facilitare a accesului pentru persoanele cu mobilitate redusă etc);
- Lipsa unor terminale de transfer în punctele de intrare în oraș, care să permită integrarea facilă între transportul public local și cel județean prin servicii regulate;

În vederea eliminării disfuncționalităților evidențiate și pentru promovarea principiilor mobilității urbane durabile, în special prin asigurarea unui transport public modern și eficient, care să reprezinte o opțiune viabilă și atractivă pentru deplasările cu vehiculul personal, în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă au fost propuse ca prioritare următoarele proiecte și măsuri, încadrate în categoriile *Măsuri/acțiuni de intervenție în domeniul infrastructurii de transport și Măsuri/acțiuni de intervenție la scara localității*:

- Achiziționare mijloace de transport pentru transportul elevilor;
- Achiziționare autobuze ecologice pentru transportul local;
- Actualizare (up-date) și extindere sistem de management al transportului public și e-ticketing;

STUDIU DE OPORTUNITATE

privind stabilirea modalității de gestiune a serviciului de transport public conform Regulamentului CF Nr. 1370/2007



- Comuna Bujoreni - prin Consiliul Local al Comunei Bujoreni
- Comuna Dăești - prin Consiliul Local al Comunei Dăești
- Comuna Vlădești - prin Consiliul Local al Comunei Vlădești
- Comuna Mihăești - prin Consiliul Local al Comunei Mihăești

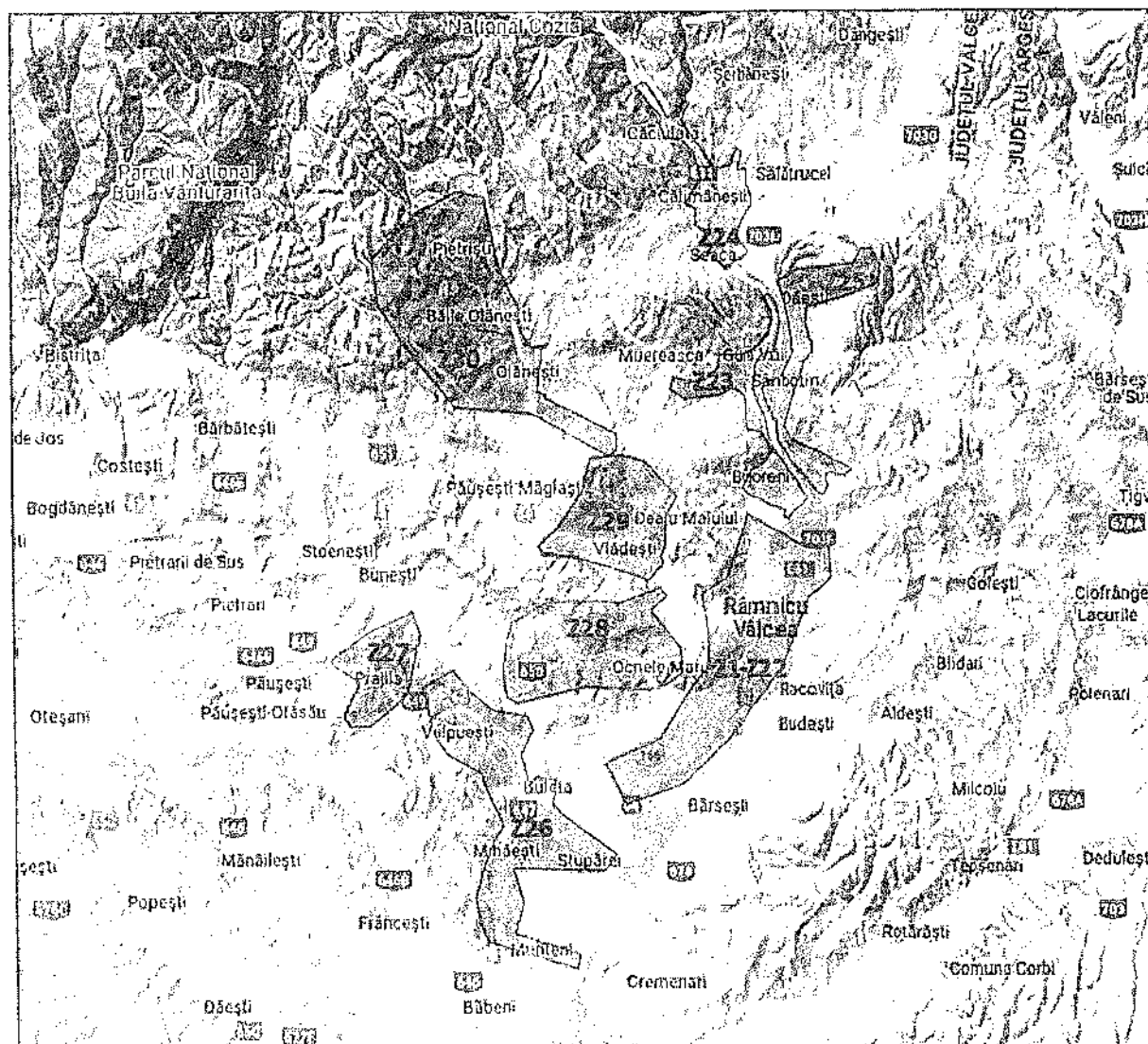


Fig. 2.1. Organizarea administrativă a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Pentru Transportul Public Vâlcea, inclusiv zonificarea utilizată pentru calculul potențialului de transport

Prin urmare, analizele realizate în continuare în studiul de oportunitate vor cuprinde toate aceste UAT-uri, astfel încât să poată fi realizată o estimare cât mai exactă a populației care va fi deservită de transportul public de persoane evaluat, estimare care să conducă la o stabilire corectă a indicatorilor de performanță și a necesarului de mijloace de transport de călători.

Totodată, în procesul de realizare a Studiului de oportunitate pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public la nivelul UAT-urilor membre a fost realizată o